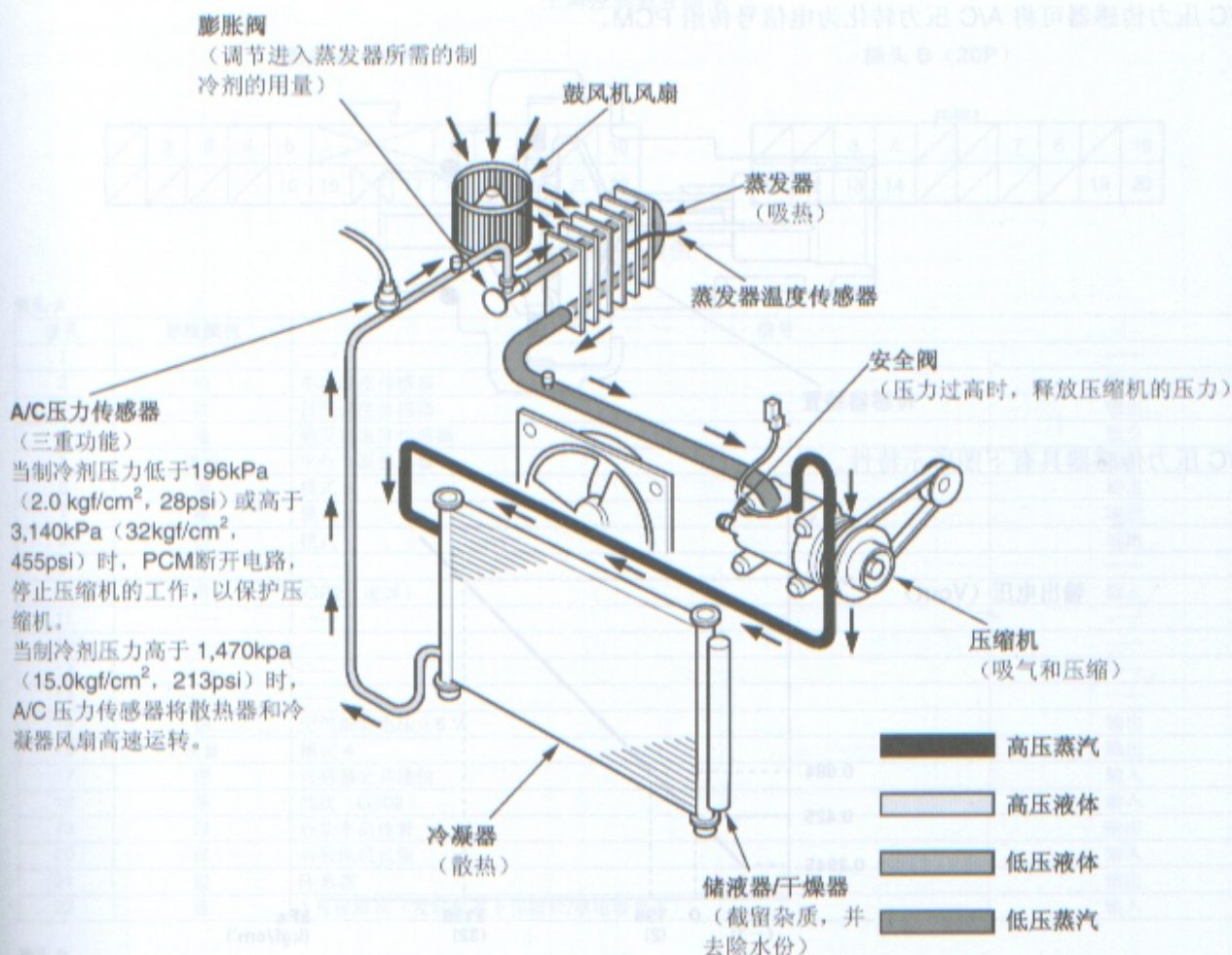


系统说明

空调系统通过让制冷剂在系统内循环，把乘客舱中的热气带走。



该车型使用 HFC-134a (R-134a) 制冷剂, 这种制冷剂不含氯氟烃。注意以下服务事项:

- 不能将 CFC-12 (R-12) 制冷剂和 HFC-134a (R-134a) 制冷剂混合。它们不相容。
- 务必使用所推荐的 PAG 制冷剂 (DENSO ND-OIL 8), 这种润滑油专门用于 R-134a 压缩机。将推荐的 PAG 制冷剂和其它任何类型的制冷剂混合, 将会导致压缩机失效。
- 所有 A/C 系统零件 (压缩机、排出管路、吸气管路、蒸发器、冷凝器、接收器/干燥器、膨胀阀、连接处的 O 形密封圈等) 都必须适用 R-134a 制冷剂。不得与 R-12 零件互换。
- 使用专为 R-134a 制冷剂设计的卤素气体泄漏检测器。
- R-12 与 R-134a 制冷剂服务设备不可互换。只能使用 R-134a 制冷剂的回收/循环/充注机。
- 断开任何的 A/C 接头前, 必须使用经认可的回收/循环/充注机来回收 R-134a 制冷剂。

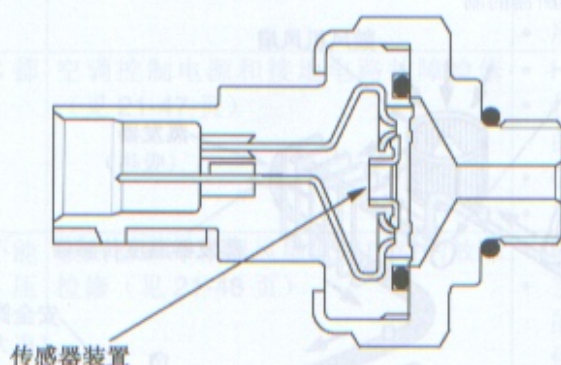
(续)

空调控制

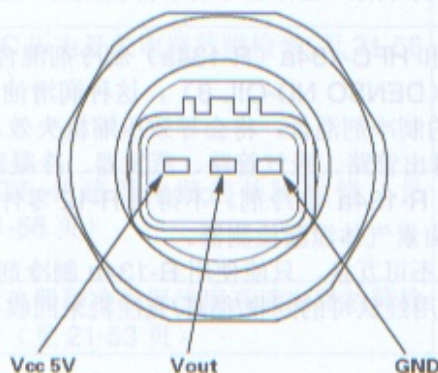
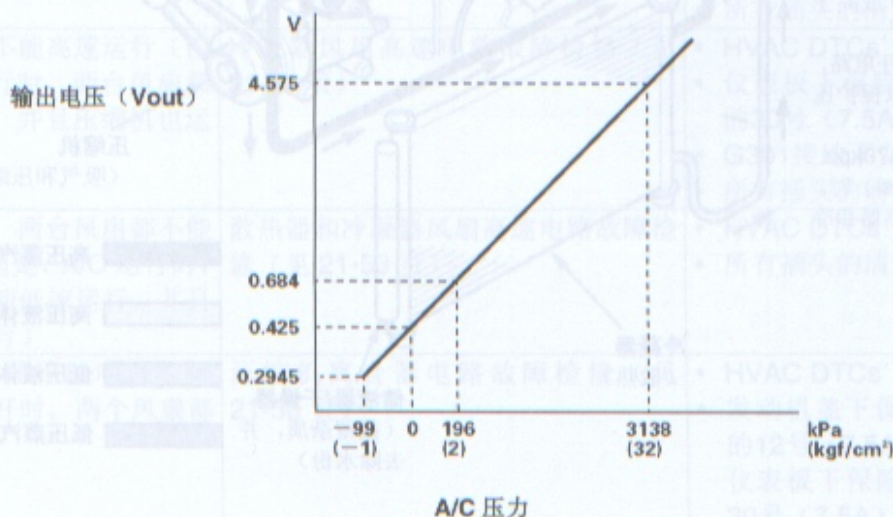
系统说明 (续)

A/C 压力传感器

A/C 压力传感器可将 A/C 压力转化为电信号传给 PCM。



A/C 压力传感器具有下图所示特性。





空调控制装置的输入与输出

空调控制装置插头

插头 A (22P)



插头 B (20P)



插座接线侧

插头 A

插孔	导线颜色	信号	
1	—	—	—
2	白	车内温度传感器	输出
3	红	日照强度传感器	输出
4	蓝	蒸发器温度传感器	输出
5	淡绿	车外气温传感器	输出
6	黄	模式 3	输出
7	棕	模式 2	输出
8	白	模式 1	输出
9	—	—	—
10	黄	IGP2 (电源)	输入
11	—	—	—
12	—	—	—
13	—	—	—
14	—	—	—
15	棕	空气混合电压+5 V	输出
16	淡蓝	模式 4	输出
17	橙	传感器公共地线	输入
18	黑	地线 (G502)	输入
19	绿	后功率晶体管	输出
20	红	后鼓风机反馈	输入
21	粉	R-数据	输出
22	蓝	4 号保险丝 (发动机盖下保险丝/继电器盒内)	输入

插头 B

插孔	导线颜色	信号	
1	—	—	—
2	—	—	—
3	红	除霜模式	输出
4	绿	通风模式	输出
5	—	—	—
6	—	—	—
7	蓝	空气混合电压	输出
8	淡蓝	仪表灯亮度控制器 (位于仪表控制模块内)	输入
9	—	—	—
10	绿	A/C 信号	输入
11	粉	热空气混合	输出
12	灰	冷空气混合	输出
13	淡绿	新鲜空气	输入
14	淡蓝	再循环	输入
15	—	—	—
16	—	—	—
17	—	—	—
18	—	—	—
19	蓝	功率晶体管控制	输出
20	黄	鼓风机反馈	输入